

EPMR AD 4.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
<b>MIROŚLAWICE - EPMR</b>		

EPMR AD 4.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
1.	<b>ARP - współrzędne WGS-84 i lokalizacja</b> 50°57'33"N 016°46'13"E	<b>ARP - WGS-84 coordinates and site at AD</b> 50°57'33"N 016°46'13"E
2.	<b>Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, teleks, AFS</b> Przedstawiciel Zarządzającego: Aeroklub Dolnośląski Lotnisko Mirosławice ul. Lotnicza 14 55-050 Sobótka Tel.: +48-604-617-218 E-mail: aeroklub.dolnoslaski@gmail.com	<b>AD Administration, address, telephone, telefax, AFS</b> Administration Representative: Aeroklub Dolnośląski Lotnisko Mirosławice ul. Lotnicza 14 55-050 Sobótka Phone: +48-604-617-218 E-mail: aeroklub.dolnoslaski@gmail.com
3.	<b>Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR)</b> VFR	<b>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</b> VFR
4.	<b>Uwagi</b> Zarządzający - Aeroklub Polski ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 02-148 Warszawa Tel.: +48-22-556-7372 Faks: +48-22-556-7355 E-mail: biuro@aeroklubpolski.pl Lotnisko użytku wyłącznego (patrz VFR AD 1.1)	<b>Remarks</b> Administration - Aeroklub Polski ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 02-148 Warszawa Phone: +48-22-556-7372 Fax: +48-22-556-7355 E-mail: biuro@aeroklubpolski.pl Available for exclusive use (see VFR AD 1.1)

EPMR AD 4.3	GODZINY PRACY	OPERATIONAL HOURS
1.	<b>Zarządzający lotniskiem</b> MON-FRI 0700-1500 (0600-1400)  Przyloty w godzinach pracy lotniska należy uzgodnić z głównym użytkownikiem lotniska. Przyloty poza godzinami pracy oraz w dni świąteczne należy uzgodnić z głównym użytkownikiem lotniska z wyprzedzeniem 24 HR.	<b>Aerodrome Administration</b> MON-FRI 0700-1500 (0600-1400)  Arrivals within AD operational hours are subject to prior arrangement with the AD operator. Arrivals outside the AD operational hours and on holidays require prior arrangement with the representative AD operator 24 HR in advance.
2.	<b>Służby Ruchu Lotniczego</b> NIL	<b>ATS</b> NIL
3.	<b>Uwagi</b> 1) - patrz VFR GEN 2.1.	<b>Remarks</b> 1) - see VFR GEN 2.1.

EPMR AD 4.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1.	<b>Rodzaje paliwa i oleju</b> AVGAS 100LL	<b>Fuel/Oil types</b> AVGAS 100LL

2.	<b>Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych</b> Po telefonicznym uzgodnieniu.	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> After consultation by phone.
3.	<b>Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych</b> NIL	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> NIL
4.	<b>Uwagi</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

EPMR	AD 4.5	UŁATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
1.	Hotele NIL		Hotels NIL

EPMR	AD 4.6	SŁUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWOŻAROWA	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1.	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej NIL		Aerodrome category for fire fighting NIL

EPMR	AD 4.7	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1.	<b>Biuro MET</b> Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Wrocław.		<b>Associated MET office</b> Institute of Meteorology and Water Management - Wrocław.
2.	<b>Godziny pracy/Zastępcze biuro MET</b> H24/NIL		<b>Hours of service/MET Office outside hours</b> H24/NIL
3.	<b>Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.)</b> Tel.: +48-71-320-0151 +48-71-348-7337 Faks: +48-71-348-7991 www: <a href="http://awiacja.imgw.pl">http://awiacja.imgw.pl</a>		<b>Additional information (limitation of services, etc.)</b> Phone: +48-71-320-0151 +48-71-348-7337 Fax: +48-71-348-7991 www: <a href="http://awiacja.imgw.pl">http://awiacja.imgw.pl</a>

EPMR	AD 4.8	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE	
		Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)				
1		2	3	4
MIROSLAWICE (EPMR) ATZ 50°58'12"N 016°38'33"E 50°59'23"N 016°49'25"E 50°57'45"N 016°53'22"E 50°51'44"N 016°51'47"E 50°54'27"N 016°39'35"E 50°58'12"N 016°38'33"E		2100 ft GND	G	MIROSLAWICE RADIO (122.605 MHz) PL,EN

<b>5</b>	<b>Bezwzględna wysokość przejściowa</b> <b>Transition altitude</b>	6500 ft AMSL
----------	---	--------------

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

<b>EPMR AD 4.9</b>	<b>URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO</b>	<b>AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES</b>
--------------------	--	--

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
-	MIROSLAWICE RADIO	122.605	O/R, z wyprzedzeniem 48 HR./O/R, 48 HR in advance.

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

<b>EPMR AD 4.10</b>	<b>PUNKTY (TRASY) DOLOTOWE I ODLOTOWE Z WIDOCZNOŚCIĄ</b>	<b>VFR DEPARTURE AND ARRIVAL POINTS (ROUTES)</b>
---------------------	--	--

#### 4.10.1. PROCEDURY DLA LOTÓW VFR

4.10.1.1 Wykaz punktów nawigacyjnych przy dołotach i odłotach VFR do/z lotniska:

**ZULU** 50°58'40,35"N 16°47'26,74"E – kopalnia w pobliżu miejscowości Zachowice;

**ECHO** 50°55'47,27"N 16°54'10,61"E – kopalnia piasku i kruszyw w pobliżu miejscowości Rolantowice;

**ALFA** 50°53'39,98"N 16°46'21,79"E - kopalnia w pobliżu pomiędzy miejscowością Sobótką, a miejscowością Kunów;

**WHISKEY** 50°57'17,82"N 16°37'1,48"E) - Zalew Mietkowski.

#### 4.10.1.2 Trasy dołotowe/odlotowe

##### OD PÓLNOCY

Dołot do lotniska od północy należy wykonać przez punkt ZULU po prostej i włączyć się w krąg nadlotniskowy na wysokości 1000 ft AMSL. Odłoty/doloty powinny być realizowane na wysokości niższej niż 2100 ft AMSL z uwagi na przestrzeń TMA.

##### OD WSCHODU

#### PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

List of visual reference points used for VFR arrivals/departures to/from the aerodrome:

**ZULU** 50°58'40.35"N 16°47'26.74"E – mine near Zachowice town;

**ECHO** 50°55'47.27"N 16°54'10.61"E – sand and aggregates mine near Rolantowice town;

**ALFA** 50°53'39.98"N 16°46'21.79"E - mine situated between Sobótką and Kunów towns;

**WHISKEY** 50°57'17.82"N 16°37'1.48"E – Mietkowski Reservoir.

#### Arrival and departure routes

##### FROM NORTH

Aircraft arriving from the north shall fly directly via ZULU and join the aerodrome traffic circuit at an altitude of 1000 ft AMSL. Departures shall be conducted in reverse order. Due to TMA airspace, departures/arrivals shall be conducted at an altitude lower than 2100 ft AMSL.

##### FROM EAST

Dolot do lotniska od wschodu należy wykonać przez punkt ECHO po prostej i włączyć się w krąg nadlotniskowy na wysokości 1000 ft AMSL. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności. Odloty/doloty powinny być realizowane na wysokości niższej niż 2100 ft AMSL z uwagi na przestrzeń TMA.

Aircraft arriving from the east shall fly directly via ECHO and join the aerodrome traffic circuit at an altitude of 1000 ft AMSL. Departures shall be conducted in reverse order. Due to TMA airspace, departures/arrivals shall be conducted at an altitude lower than 2100 ft AMSL.

**OD POŁUDNIA**

**FROM SOUTH**

Dolot do lotniska od południa należy wykonać przez punkt ALFA po prostej i włączyć się w krąg nadlotniskowy na wysokości 1000 ft AMSL. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności. Z uwagi na przestrzeń TMA odloty/doloty powinny być realizowane na wysokości niższej niż 5500 ft AMSL.

Aircraft arriving from the south shall fly directly via ALFA and join the aerodrome traffic circuit at an altitude of 1000 ft AMSL. Departures shall be conducted in reverse order. Due to TMA airspace, departures/arrivals shall be conducted at an altitude lower than 5500 ft AMSL.

**OD ZACHODU**

**FROM WEST**

Dolot do lotniska od zachodu należy wykonać przez punkt WHISKEY po prostej i włączyć się w krąg nadlotniskowy na wysokości 1000 ft AMSL.

Aircraft arriving from the west shall fly directly via WHISKEY and join the aerodrome traffic circuit at an altitude of 1000 ft AMSL.

Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności. Odloty/doloty powinny być realizowane na wysokości niższej niż 5500 ft AMSL.

Departures shall be conducted in reverse order. Due to TMA airspace, departures/arrivals shall be conducted at an altitude lower than 5500 ft AMSL.

<b>EPMR AD 4.11</b>	<b>OPŁATY</b>	<b>CHARGES</b>
---------------------	---------------	----------------

**Opłaty za postój**

**Parking charges**

Do 4 godzin – postój bezpłatny.  
 Powyżej 4 godzin – opłata jak za dobę.  
 Do 2000 kg (MTOW) – 50 PLN.  
 Powyżej 2000 kg (MTOW) – 100 PLN.  
 Powyżej 5700 kg (MTOW) – 150 PLN.

Up to 4 hours – free of charge.  
 Over 4 hours – charges as for 24 hours.  
 Up to 2000 kg (MTOW) – 50 PLN.  
 2000 kg (MTOW) or above – 100 PLN.  
 5700 kg (MTOW) or above – 150 PLN.

<b>EPMR AD 4.12</b>	<b>INFORMACJE DODATKOWE</b>	<b>ADDITIONAL INFORMATION</b>
---------------------	-----------------------------	-------------------------------

NIL

NIL

<b>EPMR AD 4.13</b>	<b>MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA</b>	<b>CHARTS RELATED TO THE AERODROME</b>
---------------------	--------------------------------	--

VFR AD 4 EPMR 3-0 Mapa lotniska  
 VFR AD 4 EPMR 4-0 Mapa operacyjna do lotów z widocznością  
 VFR AD 4 EPMR 5-0 Mapa operacyjna do lotów z widocznością  
 VFR AD 4 EPMR 6-0 Fragment Lotniczej mapy Polski - ICAO 1: 500 000

Aerodrome Chart  
 Visual Operation Chart  
 Visual Operation Chart  
 Extract from Aeronautical Chart of Poland - ICAO 1: 500 000